

研究成果目錄：

一、期刊論文

(一) 期刊論文(有審查制度)

- 1、何東波, 1984, 重力型住宅分佈模式之演進及其參數校估方法之回顧, 都市與計劃, 第11卷, 第一期, PP. 45-69. (TSSCI)
- 2、何東波, 呂明毅, 1985, 土地使用與交通運輸模式-傳統模式與整合模式的比較, 都市與計劃, 第11期, PP. 1-7. (TSSCI)
- 3、何東波, 1986, 台灣地區公共設施提供長程策略探討, 都市與計劃, 第13卷, 第1期, PP. 61-78. (TSSCI)
- 4、何東波, 呂明毅, 1986, 運輸路網指派方法之比較, 運輸計劃季刊, 第15卷, 第2期, PP. 221-238. (TSSCI)
- 5、何東波, 胡學海, 1986, 住宅區位與運輸路網整合模式--赫伯-史蒂芬模式的推廣應用, 運輸計劃季刊, 第16卷, 第2期, P233-248. (TSSCI)
- 6、何東波, 1987, 線型規劃在住宅補貼政策的應用, 臺灣土地金融季刊, 第24卷, 第一期, PP. 1-12.
- 7、何東波, 1988, 遊憩區收費策略及經營方式關係之研究, 戶外遊憩研究, 第1卷, 第2期, PP. 24-40. (TSSCI)
- 8、何東波, 顏山涼, 1988, 都市住宅區位與通勤路徑機率選擇整合模式之實證研究, 運輸計劃季刊, 第17卷, 第1期, pp. 89-107. (TSSCI)
- 9、何東波, 洪鴻智, 1991, 地方性公共設施建設財源之籌措. 臺灣土地金融季刊. 第二八卷, 第四期, pp.11-24.
- 10、何東波, 1993, 都市地區住宅過濾現象之檢證—以台南市為例, 國立成功大學學報, pp. 61-74.
- 11、Ho, Tong-Po, and Wang, Chi-Chone, 1993, Impact of Technological Change on the Input-Output Coefficient—A Case Study of Taiwan, Journal of Planning, pp.12-21.
- 12、何東波, 馮正民, 1994, 淺論區域發展與交通運輸, 都市與計劃, 第二十一卷, 第一期, pp. 1-8. (TSSCI)
- 13、何東波, 簡龍鳳, 1994, 無旅次起迄資料的基地開發交通衝擊評估模式之建立, 都市與計劃, 第二十一卷, 第一期, pp. 107-126. (TSSCI)
- 14、胡學彥, 何東波, 2001, 開發影響費與不動產稅對都市發展影響效果之比較分析, 規劃學報, 第28期。
- 15、何東波, 2002, 地方政府增加財源的策略與作法, 財稅研究, 第三四卷第一期, pp.76-94。

- 16、 陳美智, 何東波, 詹秋貴, 2004, 綠地政策在高密度人口都市空氣污染改善成效之動態模擬分析, 產業論壇, 第六卷第五期, p.31-52. (國科會計畫編號 NSC92-2415-H006-006)。
- 17、 Mei-Chih Chen, Tong-Po Ho and Chiou-Guey Jan, 2006, A System Dynamics Model of Sustainable Urban Development: Assessing Air Purification Policies at Taipei City, Asia-Pacific Planning Review, pp.29-52.
- 18、 陳美智, 何東波, 詹秋貴, 2007, 台北市實施綠覆率對空氣淨化累積效果之動態模擬分析, 建築學報, 61, pp.21-42。(TSSCI)
- 19、 董志明, 何東波, 許淑燕, 石心儀, 黃戊田, 2011, 台南市一級古蹟遊憩效益之評估, 嘉南學報, 第 37 期。
- 20、 Tsai-Chu Wu and Tong-Po Ho, 2012, A Comparative Analysis of Grid Scales for Modeling Urban Land Use Changes, Lecture Notes in Information Technology, vol. 30, pp. 413-419.

(二) 期刊論文(無審查制度)

- 1、何東波, 1984, 公共設施計劃基本原理, 規劃師, 第 12 卷, 第 1 期, PP. 21-45.
- 2、何東波, 李朝明, 1986, 價格調整模式在不均衡住宅市場的應用, 台北銀行月刊, 第 17 卷, 第 6 期, PP. 15-29.
- 3、何東波, 1987, 臺灣地區住宅政策的回顧與展望, 規劃師學報, 第 14 期, PP. 17-31.
- 4、何東波, 1991, 台南市未來發展的方向—建立一個文化與科技的生活都市, 台南風光, 第九期, pp. 14-9.
- 5、何東波, 1994, 容積率訂定方式之比較, 研考雙月刊, 第十八卷, 第二期, pp. 33-40.
- 6、何東波, 1996, 高雄市都市成長管理, 研考雙月刊, 第二十卷, 第五期, pp. 12-19.
- 7、何東波, 2006, 台灣空間規劃遺漏的一環——兼論都會區域計畫之作法, 國立成功大學校刊, 第 219 期, 第 8-11 頁。
- 8、何東波, 2007, 新高鐵時代展望高雄發展與對策, 城市發展, 第 3 期, 第 45-60 頁。

二、專書及專書論文

- 1、 TONG-PO HO, 1983, Disequilibrium Adjustment Model of an Urban Housing Market with Explicit Substitution and Spillover Effects, Evanston, IL,

U.S.A.

- 2、何東波，1990，都市公共設施開發財源籌措方法—開發影響費之研究，國立成功大學都市計劃學系。
- 3、何東波，2001，都市發展之地方財政策略與作法，國立成功大學都市計劃學系。

三、研討會論文

- 1、馮正民，何東波，1986，都市發展之財務分析方法與研究方向，中華民國都市計劃學會研討論文集，PP. 25-35.
- 2、何東波，劉炫龍，1986，都市活動分佈之吸引力調整模式及其參數校估—台南市應用實例，都市發展與運輸規劃研究會發表。
- 3、何東波，1987，高雄縣綜合發展計畫，第十屆縣長就職二週年縣政府研討會發表。
- 4、何東波，林享博，1987，台南市土地使用分區計畫與管制，台南市都市建設發展研討會論文集。
- 5、何東波，1988，高雄縣綜合發展計畫基本理念，方法，內涵之回顧及其相關政策問題之檢討，中華民國區域科學學會七十七年度第一次學術研討會發表。
- 6、Ho, Tong-Po, 1988, "The Conditional Factors for Science Park Development in Taiwan Area", Workshop On Science Park and Urban Development: Planning and Design, Hsinchu: Science-Based Industrial Park, And Tainan: National Cheng Kang University, June 8-1.
- 7、Ho, Tong-Po, 1990, "Hypothesis Tests of Housing Filtering in an Urban Area—A Case Study of Tainan City on Taiwan", PROCUD 1990 Hong Kong Conference.
- 8、何東波，1991，交通路網之興建與國土開發，國家建設六年計畫用地問題研討會。
- 9、何東波，1991，都市地區住宅過濾現象之檢證—以台南市為例，住宅政策與法令研討會。
- 10、何東波，1992，台灣地區土地開發管理制度改善之研究，國土規劃研討會會議實錄。
- 11、何東波，1992，由公共財政收支觀點論台灣地區行政轄區劃分，國家政策與區域發展學術研討會論文選集，pp. 195-208.
- 12、何東波，杜青虹，1992，工業區設置對區域發展之影響—理論模型架構，1992年工業區開發政策與規劃國際研討會。
- 13、Ho, Tong-Po, and Wang, Chi-Chone, 1992, Impact of Technological Change on the Input-Output Coefficients—A Case Study of Taiwan,

Presented at the Second PRCUD Summer Institute, July 20-23, Taipei, Taiwan.

- 14、何東波，1993，展望高雄—邁向國際工商港口都會區的規劃，高雄都會區公共政策系列學術研討會(一)。
- 15、何東波，1994，展望鳳山市的發展—一個適合居住的人性化都市，鳳山二十一世紀研討會。
- 16、何東波，1994，高雄市產業發展潛力分析，邁向二十一世紀高雄地方經濟發展研討會論文集，pp. 99-120。
- 17、何東波，1994，地方發展之公共建設財務策略—邁向地方財政新秩序，中華民國都市計劃學會第二十一次會員大會專題研討論文集，pp. 73-89。
- 18、何東波，1994，開發許可規範與開發區位之選擇，跨世紀台灣運輸與區域發展研討會論文集，pp. 167-177。
- 19、何東波，1995，高雄多功能經貿園區構想規劃理念闡釋—土地開發作為都市轉型的策略，中華民國都市計劃學會1995年年會論文發表會，pp. 13-24。
- 20、何東波，1997，我國建立開發許可制度的規劃教育改進芻議，土地規劃教育教學研討會，國立中興大學法商學院地政系。
- 21、胡學彥，何東波，2000，開發衝擊費課徵對都市空間發展關係模型架構之建立"，2000都市計劃學會年會暨論文研討會。
- 22、何東波，陳美智，2000，永續都市之意義、概念、與作法的回顧與檢討，八十九年度永續會永續發展研究計劃成果研討會，HdP16個別型計劃，共計22頁，行政院國科會。
- 23、蔡忠凱，何東波，2000，土地開發義務負擔波及效果與資本化現象之研究，2000國土規劃論壇邁向二十一世紀的都市計劃，共計13頁，國立成功大學都市計劃系。
- 24、郭蕙萍，何東波，2000，土地開發義務負擔對住宅區為選擇影響之研究，2000國土規劃論壇邁向二十一世紀的都市計劃，共計10頁，國立成功大學都市計劃系。
- 25、何東波，劉志威，2002，捷運車站對不動產價格及其地區範圍之影響，2002中華民國住宅學會第十一屆年會論文集，pp.691-708，中華民國住宅學會。
- 26、陳曉瑩，何東波，2002，台灣地區以土地稅作為地方主要財源之探討，2002中華民國住宅學會第十一屆年會論文集，pp.150-167，中華民國住宅學會。
- 27、何東波，2002，台灣地區地方製造業發展之外部環境課題與對策，2002年工業園區開發與管理研討會論文集，pp.28-51，經濟部工業局主辦，台灣大學建築及城鄉研究所協辦。
- 28、何東波，2002，後工業之高雄發展城市管理，第九屆海峽兩岸城市變遷

- 與展望研討會論文集，台灣台南，pp.3-1-1—15。
- 29、王譯賢，何東波，2002，都市環境對服務業生產力之影響，2002年中華民國都市計劃學會、區域科學學會、住宅學會聯合年會暨論文研討會，C1-5。
 - 30、許瑞堯，何東波，2002，地方發展型態與製造業生產力的關係，2002年中華民國都市計劃學會、區域科學學會、住宅學會聯合年會暨論文研討會，C2-2。
 - 31、何東波，2003，追求永續城市規劃界面臨的課題與挑戰，第七屆(2003)國土規劃論壇學術研討會論文集，pp.3-1—3-10。
 - 32、詹智皓，何東波，2003，高雄市與東亞港埠城市網絡階層關係之研究，第七屆(2003)國土規劃論壇學術研討會，AII場次。
 - 33、何東波，謝宏昌，2003，高雄市國際化——掌握高雄的全球脈動，高雄學學術研討會論文集，2003年10月27日，國立高雄師範大學，pp. 134-154。
 - 34、Chen, Mei-Chih, Ho, Tong-Po, 2003, A Dynamic Simulation Analysis of the Green Land Strategies on Air Purification Effect, 2003 International Conference on Planning and Design, Tainan, Taiwan.
 - 35、何東波，2004，財政壓力下的都市建設與服務提供之策略及作法，財政壓力下之都市建設與事業開發的策略研討會，台南市：崑山科技大學管理學院不動產經營系，民國九十三年五月七日。
 - 36、何東波，2004，國土規劃空間結構形塑的議題與策略，2004國土規劃論壇學術研討會論文集，pp.3-1至3-18。
 - 37、何東波、蕭若杏，2004，人口結構轉型對都市計劃與環境管理的挑戰，都市計劃與建築管理研討會，中華民國都市計劃學會，台北市。
 - 38、Ho, Tong-Po; Hsieh, Horong-Chang, 2004, "Development Strategies and Planning Process Toward Reshaping Spatial Competitiveness of Taiwan", International Workshop on Constructing National Land Planning in Taiwan, August 30, Tainan: National Cheng Kung University.
 - 39、溫清光、何東波，2004，河川水質管理與國土計畫，前瞻與決斷國土規劃：政策環評與民眾參與研討會論文集，pp. 261-170。
 - 40、蔡珮璇、何東波，2007，土地使用分區管制對都市土地使用變遷之影響，2007第十一屆國土規劃論壇學術研討會論文集，III-2場次，pp.1-13。
 - 41、何東波、吳彩珠、蔡珮璇、王詮浩，2007，都市土地使用變遷模型網格式度之比較分析，中華民國都市計劃學會、區域科學學會、地區發展學會2007聯合年會暨論文研討會。
 - 42、Tsai-Chu Wu, Tong-Po Ho and Hsiu-Yin Ding, 2010, "The Effect of Transaction Costs on the Property Price in the Urban Renewal Area", 16th

Annual Pacific Rim Real Estate Society Conference, 24-27 January 2010,
Wellington, New Zealand.

四、 研究報告及其它

- 1、 何東波, 1985, 都市土地使用分派及交通量分派整合模式均衡點的探討, (國科會計畫編號 NSC74-0301-H006-01)。
- 2、 何東波, 1986, 線型規劃在住宅興建和補貼政策的應用, (國科會計畫編號 NSC75-0301-H006-03)。
- 3、 何東波, 1987, 都市計劃公共設施保留地解決對策之研究, 中華民國都市計劃學會專題研究計劃之部分報告, 附 142-159.
- 4、 何東波, 1988, 通勤者住宅區位及通勤路徑機率選擇整合模式之實證研究——以台南市為例, (國科會計畫編號 NSC76-0301-H006-04)。
- 5、 何東波, 1988, 都市住宅過濾現象分析——以台南市為例, (國科會計畫編號 NSC79-0301-H006-03)。
- 6、 何東波, 洪鴻智, 1991, 都市建設捐課徵方式之研究, (國科會計畫編號 NSC80-0301-H006-03)。
- 7、 何東波, 楊秉然, 1992, 都市發展與成本收益關係之研究, 國科會專題研究報告.
- 8、 何東波, 1993, 彰濱工業區鄰近地區發展之研究, 經濟部工業局委託研究報告.
- 9、 何東波, 簡龍鳳, 1994, 大型基地開發交通衝擊模式之建立及檢定, (國科會計畫編號 NSC84-0410-E006-029)。
- 10、 何東波, 陳威傑, 1995, 都市財政壓力評估方法之研究, (國科會計畫編號 NSC85-2415-H006-001)。
- 11、 何東波, 1997, 從拆除高雄港圍牆談推動市港合一, 1997年躍昇高雄展望未來研討會, pp. 1-7.
- 12、 何東波, 簡瑛誼, 1999, 都市發展型態對財政影響之研究, (國科會計畫編號 NSC88-2415-H006-007)。
- 13、 何東波, 陳美智, 2000, 永續都市之意義、概念與作法的回顧與檢討, (國科會計畫編號 NSC89-2621-Z006-004)。
- 14、 何東波, 謝宏昌, 2003, 高雄市的國際化——掌握高雄的全球脈動, 高雄市政府研究發展考核委員會委託研究計畫。
- 15、 何東波, 2004, 綠色都市空氣淨化之動態模擬分析, 計畫主持人, 國科會
- 16、 何東波等, 2004, 國土規劃先期作業, 內政部營建署市鄉規劃局委託研究計畫。
- 17、 何東波, 2003, 地方發展型態與都市效率, 計畫主持人(2002/08~

- 2003/07)，國科會專題研究計畫
- 18、何東波、謝宏昌，2005，台灣都會區域計畫範圍劃設準則之研究，內政部營建署委託研究計畫。
 - 19、何東波，2006，台灣都會區域範圍劃設準則之研究，財團法人國土規劃及不動產資訊中心委託研究計畫，計畫主持人(2005/06~2006/03)
 - 20、何東波，2006，都會區域土地使用變遷之網格自動機模型之研究—子計畫七：財稅及交易成本與土地使用變遷之互動影響分析(I & II)，國科會專題研究計畫，子計畫主持人(2005/08~2007/07)
 - 21、何東波、謝宏昌，2006，台南市都市計畫成長管理白皮書，台南市政府委託研究計畫。
 - 22、何東波，2013，雲嘉南健康養生產業、Long-stay 觀光發展暨觀光醫療產業創新規劃，臺南市政府觀光旅遊局委託研究計畫，計畫主持人。